

質問2. 別紙資料を御覧になって、以下の質問にお答えください。答えられないところは空欄でもかまいません。

⑥ 中学校の学校再編にあたっては、通学バス等の導入を検討し、生徒や保護者に過度の負担がかからないよう進めてまいります。どのような配慮を要望しますか。

No.	内容
1	通学距離が心配ですが通学バスなどが導入されればいいなあと思います。
2	通学バスの導入は、検討だけでなく絶対導入するべきだと思う。親による送迎が必要になってくると仕事をしている親などは支障がでてくると思うので。
3	通学バスは、やはり必要だと思います。
4	通学バスを導入してもらえると、親も子ども安心して通学できると思います。
5	検討ではない。必ず導入すること。
6	もしも再編になった場合は通学バスを導入してもらいたい。
7	通学バスは必ず準備してほしいです。 今でも雨の日は送迎する方が多く、近所の住民(特に小学生をもっている方)は困っています。 中学校前の道路をとばす方がいたり、アパートの駐車場で子供達をおろす方がいらっしやいます。 バスを準備していただき、この様な事が少しでも減ってくるといいなあと思っています。
8	遠くに住んでいる方にとっては、とても大変だと思いますので、是非スクールバス等、同意していただきたいです。
9	通学方法を何種類も作るのではなく、バスならば遠方の人に全員バスと決めてほしい。でないと通学中の非行などが心配
10	通学バスがあればうれしい。
11	通学距離の遠くなる学生はぜひバスを利用させてほしい。(部活をしていても) 帰宅時間が遅くなると、事故、事件などに巻き込まれないか心配。
12	通学が遅くなると、不便だから通学バスは助かります。
13	特に、本城、都井、市木方面等はスクールバスなどの配慮をしてもらいたいと思います。
14	「通学バス等の導入を検討し、生徒や保護者に過度の負担がかからない」というところが親としても望むところだと思います
15	遠方からの生徒は負担となるので通学バス等の導入は、しかたないですが、運動不足になる事もありますし、学校行事等の自転車移動の時の不安も残ります。学校行事等、支障がない事を願います。
16	通学バスがあれば親も子ども安心して通えると思います。
17	部活なんかをすれば、生徒は通学(遠方)だけで、疲れるんじゃないかなーと心配です。通学バスが導入されるのは、いいことですが、本当に、生徒や保護者に負担がかからなければいいのですが…。
18	通学距離が心配ですが、通学バスなどが導入されるといいなあと思います。
19	バスでも通学できるなら…。 今でも日南方面にバスで通う中学生、高校生がいます。もちろん希望して通っていらっしやいます。 このまま福高も日南に吸収されて、串間から県の施設が無くなっていくような危惧を感じます。近くに通える、福高を残す為にも、学校再編の慎重さを望みます。
20	普通に登下校時に運行して頂ければ、特に要望はありません。
21	生徒がバスの中で、きちんと規則通り乗る様に指導して頂いてもらいたい。
22	通学バスの導入。
23	普通に登下校時に運行して頂ければ特に要望はありません
24	通学バス
25	通学バスを要望します。
26	通学バス?その時間前に終わってもらおうとか。
27	通学バスは自転車を通う子供との体力の差が気になります。
28	・交通(登校方法)について心配である。 ・登校する時間が早くなり過ぎるのではないか。帰りが遅くなったら危険である。
29	通学バスの範囲など気になります。
30	・現在、自転車通学で年間を通して、親が車で送る事はまったくありません。再編になれば当然バス通になる事でしょう。時間や便数の調整で親に負担がないよう願います。
31	スクールバスは、出してもらったほうがいいが具体できな事はおいおいやって行くしかない
32	通学バスを要望します。
33	通学バス適応外の所(6km以内)も時と場合によってはバスに乗っても良いことにしてほしい。
34	通学バスを導入し、車内でのトラブルがないよう規則を厳しくする。
35	通学バスはありがたく思っています。子供にきくと友達と一緒にいけるから場所がかわっても一緒、部活が色々できるのがいい、と言っていました。子供にとっての3年間とても大切だと思います。親が少し負担するぐらいかまわないと思っています。子供が困らないようお願いしたいです。
36	通学バスは必要だと思う。
37	通学バスは不可欠ですが、遠方の生徒にとっては公平にはならないと思います。 どのように考えてますか?
38	どこの中学校が残るのかわかりませんがスクールバスは絶対条件だと思います。
39	過度ではなくて、ゼロになるべき。 最後の1人まで送ってください。
40	通学バスを導入してほしい。
41	通学に問題があれば絶対に賛成はできない。
42	通学バスは無料ですね?
43	費用が保護者の負担にならないようお願いしたい。
44	費用がいらぬ。 バスの本数と時間
45	通学バス導入と無料化の検討。 教育費の補助と民間ティチャーの導入。
46	・時間や安全の配慮。 ・金銭面的な負担。
47	通学費(遠方から来る学生の事を思うとかわいそう)

質問2. 別紙資料を御覧になって、以下の質問にお答えください。答えられないところは空欄でもかまいません。

⑥ 中学校の学校再編にあたっては、通学バス等の導入を検討し、生徒や保護者に過度の負担がかからないよう進めてまいります。どのような配慮を要望しますか。

No.	内容
48	通学に負担がかからなく、親も通学に安心できる方法であればいいと思います。
49	・便数も、部活や課外に対応出来る様にして欲しい。 ・無料であることは大原則
50	金銭的負担の差は絶対にあってはならないが、時間的な個人差をどう埋められるのか？
51	時間(登下校)、金額
52	バスなどの費用
53	通学バスの利用料金が高くなりすぎない事。
54	通学バスの負担が軽くなるよう要望します。
55	・スクールバスの運行を増やす。 ・よかバスの無料利用。
56	バスの無料化
57	このバス運営費はどのようになっているのか。ここの税金に影響するのか。ただ、バス導入するだけでは分かれず。
58	あちこち回っていくのか、集合場所を決めてバスに乗るのかわかりませんが、あまり朝が早いと親も子ども負担がかかるので、時間の配慮をよろしく願います。 バス代はどうなるのでしょうか。
59	無料で利用できる様にして欲しい。
60	費用の負担が保護者にかからない様、お願いしたい
61	・通学費の軽減 ・部活動等で帰宅時間の遅い日があるので、なるだけバスが利用できるように工夫して欲しい。
62	教育費の負担補助と通学バス等の導入をしてほしい。
63	バス代の無料
64	通学バスの導入 バス代
65	登下校の時間 金額
66	バス等整備された場合の費用負担が発生するのは好ましくない。
67	通学バス等のお金等はどこからでるのですか、又バスを使わない中学生は(バスなどつかう中学生との学費とのさ)どうされるのですか！
68	親にバス代など負担をかけてほしくはありません。 それでもバス通なら北方地区、大東地区、本城地区と、それぞれのバスをだしてほしいと思います。
69	通学バス等について、お金がかからない方がいい。
70	遠方になる場合、通学バス(無料)でお願いしたい。
71	バス代の発生はどうなるのでしょうか？
72	無料で利用できること
73	・遅い時間の検討をお願いします。 ・交通費は補助が出たりするのですか？
74	・本当は親の負担がかかるのではないですか。 ・通学バスの料金は？ ・大東の方は何本ぐらい通学バスが出るのですか。 バス代の補助
75	距離が遠いことで負担が増えないようにしてほしい。 義務教育であり、公立中学校であることを忘れないでほしいです。
76	・参観日、運動会等の父兄参加の行事の駐車場の確保 ・通学バス等の無料化
77	・通学バスの料金負担 ・自転車通学路の整備(安全面)
78	・本当に親の負担がかかるのではないですか？ ・通学バスの料金は？ ・大都市は何本位通学バスが出るのですか？
79	通学バスは一日に何便も出してもらわないと困ります。負担金等がないようにしてもらいたい。
80	バスは何便くらい出て部活動をする子供たちはどうなるのか？お金はどのくらいかかるのか？要望よりも知りたいことの方がたくさんあります。
81	通学バスの無料！ あたりまえ！
82	通学費用がかかるのはこまります。
83	完全無料化。どうせ今も毎日送っているの、バス停が少少遠くても大丈夫です。でも、バス停に自転車を置くスペース(屋根付き)があると最高です。
84	通学バスを導入していただけるのであれば、補助などの配慮をしてほしい。 生徒の人数が少ないのはわかっているので、少しでも子どもたちの負担がかからないようにしてほしい。
85	通学費の免除
86	通学バスは有料なのか、無料なのか。 下校時間に合わせたバス運行を望む(部活する生徒、部活しない子)
87	・バス代の無料化(低料金)
88	初めだけ、通学バスの導入で、年月が過った後、予算等を理由に、個人への負担がくる様な事にならない様にして欲しい
89	最初だけ通学などの助成があるといいつつ、市の状態が悪くなった後、助成ができなくなるといわれるのでは？できれば通学等の助成をしてほしいと思います。

質問2. 別紙資料を御覧になって、以下の質問にお答えください。答えられないところは空欄でもかまいません。

⑥ 中学校の学校再編にあたっては、通学バス等の導入を検討し、生徒や保護者に過度の負担がかからないよう進めてまいります。どのような配慮を要望しますか。

No.	内容
90	初めだけでなく、年月が過ぎてからも生徒や保護者への負担が少なくしてもらいたい。 初めだけ無料で、年月がたち、予算がないなどの理由で有料になるとか、年月がたった時に負担が来ない様をお願いしたいです。 通学バスの時間もちゃんと生徒に合わせて運行してもらえるのでしょうか？たとえば、都井地区で1人のみ部活をしない子がいたら、その子は部活が終わるのをまたないといけないのでしょうか？
91	通学バスについて、バス代等がかからないようにしてもらいたい。
92	通学バスは不安。無料にすべき。
93	登校の際はバス利用可と聞いたが下校時特に部活等で下校の遠い子ども(遠方者)は、バスがないと聞きました。結局保護者が迎えに行くことになるのでは？ バスの利用費は？月？年？無料？
94	負担がない様にしてほしい。
95	よかバスなどを利用した学校行帰りを提案します。定期など割割とか...
96	バスには全校生徒が乗れるように。 無料 便を多く 部活動の時間に合わせて、朝早くの出発できるように土、日は特に遠征のとき。 雨の日は自転車での登校ではなく、バスに乗ってもよくしてほしい。 不公平がないように。
97	通学バスといっても具体例がないので答えようがありませんが、自宅のどのあたりまで来るか、利用しない生徒もあると思うので、利用する家庭への費用などの負担があるのかなど不明な点があります。 バスの集合場所への送り迎えをしなくてはならないとなると負担になるので配慮して頂きたいと思います。
98	スクールバス代は無料と聞いていますが、途中から有料になったりの変行は約束と違う事になるのでやめてほしい。部活動に入った場合も、部活動後に1台バスを出す聞いてるが、1、2人でも出るのか心配！！毎日迎えにいかないといけない様な状況では、仕事の関係もあり無理だ。市木から市内までのまがり道の往復は車よいと安全性にもおおきな
99	通学バス代は、市が、負担するのが当たり前！ この計画も市がしたいためにしてるだけ！ まして、串間はパチンコばかり作る町になってるし、これからは、子供達のことをしっかり考えて下さい！口だけじゃ、いらん！周りの人達も、不安になってます！串間は、どんどん悪くなってると思う。
100	通学費用は各家庭が負担するのか？ 部活動などで帰りが遅くなってしまった時でもバスは出るのか？
101	部活動が終わった時間に通学バスの便がある。
102	部活動の時間などによる親の負担(送迎など)又、通学バスの為部活動ができなくなるような事を心配しています。
103	部活動等している子は乗れるのか？下校時はバスは少ないと聞いた。
104	バスの送迎を部活動等に合わせて、きめ細やかにしてほしい
105	部活動の終了時間への配慮。
106	下校時のバスの時間は、各部活の終了時間に合わせられるのか？
107	遠方からの登校の安全。 部活動後の下校の安全(遅い時間に遠方に帰る場合)
108	・通学バスについては部活のある学生、ない学生がある。数便にしてもらいたい。 ・土日の部活についても通学バスを検討してほしい。(よかバスとの連携でも良いと思う)
109	私は近くなので負担はありません。 遠方の方(市木、都井etc)への配慮をお願いしたい。 部活をする生徒もいると思うので地区ごとに1台のバスをお願いしたい。
110	部活動等で帰宅時間にばらつきが出ると思うのでバスの本数を多くする。
111	行きの通学バスは時間が決まっていると思うが、帰りは生徒が、部活だったり、居残りして勉強するなど時間がバラバラだが、どの様にするつもりなのでしょう？ 帰りも時刻が決まっていれば生徒達もなにかと慌しく間に合わない時は結局迎えに行かないといけなくなる、どう思われますか？改善されるのでしょうか？
112	部活動について、多様な種目を選択できる環境を作れるのなら、競技力向上の為には十分な理解時間の確保と場所の確保をお願いしたいし、それに対応した通学バスの本数やコースを確保してもらいたい。やりたい種目を選んだが、バスの時間が早すぎて練習に参加できないというのであれば多様な種目を選択できるメリットは半減してしまうと思う。
113	平日だけのバスの送迎だけでなく、土日も部活動がある場合送迎してもらえるのか？
114	部活動のある生徒でも、バスで下校できるようにバスの本数を設定して欲しい。
115	部活をする生徒や、休日の部活へもバスにて参加できるようにしてほしい。 その時に、その日どの生徒が利用する。又、利用したかをきちんと毎日チェックして事故のないようにしてほしい。 乗り降りする場所を数箇所もうけるのか、どこなのかも示して欲しい。
116	部活などを行ってもバスを使える様、夕方2回の運行をしてもらいたい。
117	平日は通学バス等の利用でよいとして、休日、部活等で学校へ行く場合は、どうなるんでしょう？
118	部活動の帰宅時間の配慮。
119	生徒の登下校手段 登下校に伴う部活動の時間の確保
120	通学できるだけではなく、部活動をする子にも便利のように学生以外の地域の人にとっても活用できるような地域の人も含めて再編によってメリットが感じられるようなバス等の導入を希望します。
121	時間帯は。 部活動をした場合、バス通りだと帰宅の時間はどうなるんですか。
122	時間帯や部活が始まる場合、土、日のバスは動くのかどうか？

質問2. 別紙資料を御覧になって、以下の質問にお答えください。答えられないところは空欄でもかまいません。

⑥ 中学校の学校再編にあたっては、通学バス等の導入を検討し、生徒や保護者に過度の負担がかからないよう進めてまいります。どのような配慮を要望しますか。

No.	内容
123	部活をする場合、帰宅の時間などはどうなるんですか？ バスの最終は？
124	一便バス、二便バス(部活動生)とあれば非常にいいと思います。
125	・部活動をする人しない人の時間帯の違いをどうするのか。 ・土、日の部活動のバスが出るのか。 ・よかバスを上手く使ってみる(学割)
126	通学バスの運行範囲 部活動後の運行 決して保護者をお願いしますということのないこと。 運行に関する保護者へのアンケート
127	部活後の帰宅方法に不安がある方がいるのではないのでしょうか。
128	通学バス導入はもちろんのことだと考えます。学校再編にあたって部活動の充実も挙げられていると思いますが、それであれば部活終わり、休日等も出すべきだと思います。(バス等)
129	休日の部活とかどうなるのだろうか？ 保護者負担は多いにかかるとは？
130	部活動に参加する子供、参加しない(出来ない)子供、2つの路線の検討が必要。
131	それぞれの部活動の終了する時間に合わせた通学バスの運行。
132	部活をすることになると思うが、下校時間はそれぞれの部でまちまちで、そのあたりをどうするつもりなのでしょう？ 結局、保護者がその都度送迎することになり、かなりの負担(時間、ガソリン代)がかかってくると不満の声が出るのでは？
133	小さな学校からの子どもたちにとっては2学級以上の数に慣れるのに時間がかかる場合があると思うので、その点で注意深く見ていただきたいです。いじめなどに発展しないよう、そしてそのような問題があった時にその事実が埋もれてしまわないように。
134	バスの細かな時間帯設定(部活早朝練習、下校、一般)
135	通学バスが出るのなら問題ないと思います。 できれば部活動に入っても、ちゃんと通学バスに乗れるようにしてほしい。
136	通学バスが部活のさまたげにならないように、時間なども一便だけでなく、せめて二便くらいは出せるようにしてほしい。
137	通学バスの規制で、部活に支障があるということではできるだけなくしてほしい。予算がかかるということもわかったうえで。未来の子ども達への投資だと思います。
138	・通学バスは導入はあたりまえ、検討の予知なし。 ・部活で遅くなる子に対して、帰りの通学バスの配慮。 1学級30名の特例をもうけてもらってほしい。
139	部活動の帰りも、バス通で送ってもらえるかどうか…。
140	下校時の対応(部活動のあるなし、終了時刻への対応)
141	当然の事ですが、部活動をしている子供達の帰宅バスがどのようになるのが心配です。 自転車通学できない子供達の帰宅は、どのようになるのでしょうか？
142	通学バスの導入が大前提としての再編であるべきだ。もちろん部活動などの時間帯までカバーして欲しい。 この点が確約されないのであれば、再編は反対。 将来的にも通学バスがなくなることを心配している住民は多い。 串間離れに拍車をかける、生徒の保護者の生活に負担がかかるような再編はあってはならない。
143	・バスはどこで乗るのか！人数が多いので一ヶ所に集めるのか…。そこまでは自転車なのか…。 ・部活後、バスは出るのか…。 ・学年別なのか(上の学年の席が決まってしまう、下の学年の子供達は、何も言えなかつたりするのでは？)
144	自力で通学するという本来の通学方法を考慮したいと思うので、現在の中学校まで自転車でいかせてバスに乗る方法は。 帰りのバスの便を2便にするとかしてほしいです。福島中や近辺に中学校ができれば、通学にバスが出ると思いますが、
145	部活で学校から帰る時間が違っても何回も出してもらえるんですか。
146	部活動をして、その時間帯に自宅近くまで送ってほしいです。親は仕事をしていますし高校の送迎もあるので。
147	バスの導入があるようですが、部活はしたくてもできないのではないのでしょうか？
148	帰宅部、部活動終了時。又、大会前の延長時などに合わせた時刻での運行。
149	部活動をする生徒などにも配慮して、帰りなどはせめて2便は運行してほしい。
150	部活など帰りが遅くなくても通学バスで送るようにしてほしい。
151	部活によっては延長練習をする部も出てくると思うので帰りは部活なし、通学時間、延長用と3台は出して欲しい。
152	・通学バスについては①時間(部活動)②曜日(土・日の通常の練習)③長期休業期間などバスの運行に幅を持たせて欲しい。
153	朝の時間はもちろん、部活動生に対してもちゃんと合わせてからバスを出してもらいたいです。遠い生徒、保護者は負担が大きくなりますよ。
154	集合場所、時間… 大平と大東ではちがうと思います。 土、日、祝日の部活の時は… どうなるのでしょうか？
155	部活をするとなると、夕方のバスの時間、どのようなコースで何台出るようになるのか。 そのバスに乗るようにチェック等は？何かあって乗れない時は？ ・大東なら、朝は早く、帰りは遅い。直接、大東方面で出せる？ バスの費用は？
156	・もし部活動で夜遅くなったとしても、また休日の練習の時も通学バスは出るのか？校区内であれば自転車で行くこともできるが、親が送っていかなければならないのでは？ ・通学バスは一か所からしか出ないのか？

質問2. 別紙資料を御覧になって、以下の質問にお答えください。答えられないところは空欄でもかまいません。

⑥ 中学校の学校再編にあたっては、通学バス等の導入を検討し、生徒や保護者に過度の負担がかからないよう進めてまいります。どのような配慮を要望しますか。

No.	内容
157	部活動の生徒の為の便を用意してもらいたい。
158	部活動等で帰りのバスに時間のズレが生じると思いますが、保護者、生徒に負担がかかるのではと心配です。(最初は十分に便を出していても予算の都合で減っていくのでは?)
159	部活動をする子どもやしない子どもが出てくると思いますが、それによって、下校の時間がバラバラになると思います。下校の時は、できれば2回に分けてバスを出してほしいです。
160	部活動終了後も通学バスをお願いしたい。
161	部活で帰りが遅くなっても、バスで近くまで送ってもらえると助かります。自転車で通学できれば許可してもらいたいです。
162	市の財政状況においてのスクールバスの廃止100%ないのか。 部活動終了時のスクールバスの確保(各部活においての終了時間が異なる場合はどうなるのか。)
163	部活動をやっていても困らない。 時間、本数、そして数年でかわらないこと。
164	朝はみんな(各学年)同じ時間帯でよいと思うが、帰りは部活の関係上、何便かあった方がよいと思う。
165	部活や補習などに対応など、時間的余裕のあるバス運行を望みます。
166	部活動をする子もいるので、バスの時間を多くしてほしいです。
167	部活動をしている子どもにもバスを出してほしい。
168	登校時はバスは1便でいいですが、下校時は部活等もあると思うので何便かだしてほしい。 日曜、祭日も部活があれば、その都度出してほしい。
169	バスの便に余裕を持たせて欲しいです。(万一、部活動や乗り遅れた場合など…) ※バス通だから部活は帰宅部、など時間に区切られ何も出来ないのでは意味がないので、様々な便を出してほしい
170	その子に合わせたバスの時間。細かい時間で出してほしい。 例えば、部活をしている子供、学習面で学校に残っている時の時間など。
171	・バスの便数(特に帰り、部活有無がある為) ・無償化
172	部活で遅くなった時、休日もバスを出してほしいです。
173	部活等で遅くなる生徒もいるので、2便にするなど、時間を無理なく設定してほしい。どこまで送れるのか提示してほしい。
174	朝はみんな一緒に行くとしても帰り部活動などで帰りがバラバラの場合の通学バスはどうなるのですか? ・部活などの時間
175	(先生によっては長くされる方もいらっしゃると思います。他の部活の生徒に迷惑かけないように願います) ・あまり古いバスでないことを願います。(排気ガスなどの問題)
176	時間、行程
177	地域の中央ばかりに集中して遠方の親にますます負担が行き大変だと思うので何便か導入するべきであってほしい。
178	多くの路線を作ってほしい。少ないと早朝からバスに乗ることになりそうです。
179	時刻表をふやす
180	通学バスの運行時間を多くしてほしい
181	通学バスはどこからどこまでの距離で何台導入するのか?
182	生徒に応じて、バスの出発本数を増やしてもらい、いつでも、すみやかに利用できること。
183	できるだけ、緻密なバス時間を決めてほしいです。
184	帰りの通学バスの時間帯等。
185	バスの時間、乗り場のこと。
186	・バスの本数を増やし、生徒の負担を軽減してほしい。
187	通学バスの台数が少なければ、時間帯を決めなければいけなくなるが、週(月)ごとに出発時刻が終わったり、変わったり、変わらなくても早すぎたりすると大変かなと思う。
188	通学距離に応じた、バスの導入をお願いします。
189	時間の工夫。早朝になる可能性も高いので、子どもに負担がかからないように…何便もあればベストかもしれないが、難しいですね。
190	便の本数を多めにする。 たくさんのルートを用意する。
191	通学バスの時間帯の本数
192	通学バス導入したとして通学ルートがどうなるのか、また、何台のバスで対応するのか? ・通学バスの便の数 ・病気などの時に行けないときの対応(看護師) ・部活動、帰宅部の対応 ・乗り物酔いの子どもの対応 ・通学バスの全員、乗車代無料 ・バスに乗れる区分。する時は、不公平がないように!! ・雨の日は車での登校が多いのでロータリーの整備
193	・帰宅時間に差があっても、生徒が不便さを感じないようにすると良いと思います。
194	・通学バスの中で、だれと座る、とか、いつも一人だ、とか、そんな人間関係の悪い面がバスの中で助長されないように配慮がなされるのかと心配します。
195	個々に応じて可能な限りバスの本数を増やして速やかに通学できること。
196	便数と利用料金について
197	・中学校は成長期で、子ども個人個人で心の悩みも出てきたりする大切な時期なので、朝7時の行き、夕方帰り二便のみでは親も不安。朝二便、夕方二便あれば幅が出てくるのでは。
198	子供の登下校は、いくつになっても親の心配事です。通学バスの導入はもちろんのこと、本数や時間、きちんと話しあって、利用しやすくしていかないとけないと思います。

質問2. 別紙資料を御覧になって、以下の質問にお答えください。答えられないところは空欄でもかまいません。

⑥ 中学校の学校再編にあたっては、通学バス等の導入を検討し、生徒や保護者に過度の負担がかからないよう進めてまいります。どのような配慮を要望しますか。

No.	内容
199	便数をできるだけ多くしてクラブや勉強に支障が出ないこと。
200	できるだけ本数を増やしてもらい、停留所の場所も考慮してもらいたい。
201	下校時間のバラつきに対応できるのか。 バスの時間と合わせないといけないことが多いのでは。
202	地区ごとにバスを回してもらえれば親の負担も少なくなると思います。
203	・バスの本数を密にしてほしいと思います。その反面、自転車をこいで、毎日通うことも大事なことだと思っていたので、あまり過保護にならない様をお願いしたいです。
204	今の中学でも距離のある生徒はいると思う。なるべく近くまで通学バスに来てもらいたい。
205	通学バスは必須。1日に何便か走らせていただかなくては困る。
206	通学するにあたりバス等の時間が早すぎると、負担が多くなります。 バスの乗車する場所も多くしてほしいです！
207	通学バスの導入は、ありがたいですが、運行の具体的な内容(部活動後の帰宅時間が、それぞれの部活の活動内容によっては違うので結局、保護者の負担があるのでは?)
208	時間！
209	何台のバスで、行っていくのか。 串間は広いですよ！
210	通学バスの導入をしても学校までの通学時間や距離の長さによっては負担がかからないとは言いきれないと思います。
211	通学時間がかからない様なルートや、停車(乗車)地の設定
212	時間帯など利用しやすい時間で設定してほしい。
213	帰りの時間帯
214	何台動かすのか！ まったく、わからない！
215	通学！！バスを出す回数が心配です。 ・通学時間 ・バス等の費用 ・部活動にあわせたバスの時間
216	時間帯、バス停
217	ある程度、本数があつた方が帰る時間がバラバラなら待ち時間がなくてもすむと思うので、多くしてほしい。
218	各地区(現在の6校区など)ごとのバスの配慮を要望します。
219	2校区をまわる、等は通学時間がかなり長くなると思うのでやめてほしいです。 又、早退(体調不良時など)の時などの対応をきちんと考えてほしいです。
220	バスは登校時、下校時、何回の送迎が可能か？ 乗降の場所はどうなるのか？
221	通学バスの場合の通学時間30分～1時間かかるとすると、朝起きる時間が大きく差が出てきます。帰宅後の時間の使い方にも個人差が出てきます。
222	各メインのルートとその先の分岐ルートとの接続。 バスがメインルートまで送迎してくれるとしても、そこ(バス発着点)までの送迎は保護者の負担になるが、家庭の都合によっては送迎できない。 時間等もあるということ、考えておいていただきたい。 (夜の8時過ぎに女子生徒が自転車or歩きで発着点から自宅まで帰らなくてはならない状況も発生すると思う。)
223	通学時間等
224	通学バスは家までくるのか？それともどこかに集まるのか？
225	停留所に自転車置き場(駐輪場)の設置 自宅から停留所の位置ができるだけ近くに設置
226	バスの停まる場所、ある程度家から離れてしまうと送迎の時間に時間がかかってしまうので近い所ではなくてもいいけど、遠すぎるのは考えもの。
227	よかバスを活用したほうがよいのでは。無人で走行している時が多い。 時間を決めて出発、何便かあればいいと思う。
228	地区ごとに座席を設けるなど。
229	バスも乗り合わせになりますので、あまり長時間の通学にならないよう路線も検討してほしいと思います。
230	大きな乗り場には駐輪所を作るなどしてもらいたい。 乗り場までの移動などを考えて貰えれば…。
231	できるだけ停留所を多く設置してほしい。
232	帰宅時、バスに乗り遅れた場合の民間運営等のバスなどがあるか。
233	時間(時刻)を守って頂く。
234	できるだけ家に近いところまでか、今の学校単位ぐらいまでバスをだし、そこまでは個々でくるか。
235	通学バスの導入をしても、バスの乗車場所など遠かったりすれば、今までの地区内の登校に比べてかなり負担が増える
236	通学バスの利用については「よかバス」の時刻を合わせてほしい。「よかバス」の利用も増えるし、地域の利用者とのふれあう機会になると思う。
237	登校時間
238	帰宅時間が明確になるような工夫をしてほしい。例えば、現在、どこかのバス停を通過し、どこに向かって送迎中なのかメールに届くなど…。
239	通学バスで使う定期券(スクールバス)と一緒に、よかバスでも使えるといいと思います。
240	子供達の学校の終わる時間が違うので、結局は親の送り迎えになるのではないのでしょうか

質問2. 別紙資料を御覧になって、以下の質問にお答えください。答えられないところは空欄でもかまいません。

⑥ 中学校の学校再編にあたっては、通学バス等の導入を検討し、生徒や保護者に過度の負担がかからないよう進めてまいります。どのような配慮を要望しますか。

No.	内容
241	通学バスはもちろんです。よかバスの利用も許可して頂きたい。 都井からは、もし通学バスに乗り遅れた場合、又、親がいなかった場合学校に行くことさえ困難になります。バスに乗り遅れないようにすることはもちろんです。乗りおくれたことを理由に学校をサボることのないよう、よかバス通学をお願いします。 串間に住んでる方にはわからないと思いますが、都井から福島中へは遠いです。串間市で子供達の通学をサポートして
242	帰り便は早便と遅便があると助かるかと思えます。
243	通学バスに間に合わなかった生徒が、どのようにして帰宅するのか(親との連絡方法、待つ場所)心配。
244	どこの学校に統合するのかわからないが、子供が余裕をもった通学時間を設定してほしい。
245	学校、親、子供、バスがきちんと連絡を取り合えるような配慮が必要だと思います。 メール、電話、プリント、口頭など使って時間等正確な情報がわかるように。
246	時間が大事。 行きも帰りも、都市部のサラリーマンのように中学校からそんな生活はごめんだらう。
247	お金の面
248	課外活動により早朝の登校や夕方遅くなってからの帰宅もあるので、個々の事情に対応しきれぬのかという不安はありますが、生徒の安全をまず第一に考慮して頂きたいと思えます。
249	通学バスの導入は進めてほしいです。特に、徒歩では不可能な地区から自転車で通学する生徒さんをみていると、安全の面から考えると、バスは良いと思えます。
250	安全確保は第1ですが同乗する側のマナーも大切なことです。
251	バスの運転をしてくださる方は、ちゃんと信頼できる人にしてほしい。 高齢者や身体的に問題のない方にしてほしい。
252	自転車通学も良いと思うが安全のためにバスも良いかなと思う。
253	登校時、下校時の安全性の確保
254	安心安全で乗れるスクールバスを目ざして下さい。
255	安全な登校(安全運転)
256	生徒の通学の際、親も心配なので、遠方であれば通学バス等が出されれば良いと思えます。安全に登下校できればいい
257	特別ありませんが、安全、安心な通学にしてもらえればよいです。時間などもきちんと決めてほしいです。
258	通学バスは事故などと考えると好ましい。
259	安全に問題等が起こらなければ良いと思えます。
260	安全の確保
261	安全性
262	ベテランの運転手が好ましいと思えますが、あまり高齢の方は、さけた方が良いかと思えます。
263	車内での衛生管理
264	安全
265	子供の安全を第一に、自分にできることは協力したいと思います。
266	事故対策の徹底。
267	交通安全 特別な理由でバスを利用しなかった時の送迎時の保護者のマナー(近隣住民の配慮等)
268	子供たちの安全が第一です。 安全を第一に考えた配慮を期待します。
269	通学バスの乗り入れによって自転車の事故等
270	安全な登校
271	事故のないよう十分に注意していただければ良いと思えます。
272	生徒の安全を一番に考えて欲しい。
273	安全性
274	交通違反経験のない模範ドライバーを望む。
275	安全面
276	登下校の安全面。
277	安全な送迎をお願いしたいです。
278	・安全運転
279	もし事故などが起きたらどうするのか。責任だけの問題ではない。
280	安全を第一に考えてほしい。
281	事故が心配。
282	天候の良い時はよいが、なるべくなら家に近いところまでの送迎をしてほしい。(市木は特に川が近くにあり、増水が多い為)
283	災害時の対応。
284	モラルあるドライバーが必要
285	距離があるのであれば自家用車も使用できる安全面も考えてほしい。
286	災害時の対応(台風など)の送迎はどのようになるのか。保護者の送迎が不可能な場合の対応を考えてほしい。
287	自転車でよい。
288	通える限り、自転車通学をしてほしいです。
289	通学バスのほかに、自転車で登校や下校の時に道路に外灯をもう少し増やしてもらえるとうれしいです。
290	自転車でよい
291	自転車等で通学できるのが一番理想です。
292	・自転車通学は〇〇kmまで等区切をもうけるのでしょうか？
293	部活をする子供の帰宅時間が遅くなると、勉強時間が少なくなる。 子供の時間的な負担。

質問2. 別紙資料を御覧になって、以下の質問にお答えください。答えられないところは空欄でもかまいません。

⑥ 中学校の学校再編にあたっては、通学バス等の導入を検討し、生徒や保護者に過度の負担がかからないよう進めてまいります。どのような配慮を要望しますか。

No.	内容
294	遠方になればなるほど負担が多くなると思う。負担がかからないというのはムリ。私立なら通学等は多少の負担は覚悟してと思うが、公立で・・・という思いがある。
295	体調をくずした時に、子供を送り迎えをしなくてはならないのか、心配です。
296	1学年時でのスタートではなく、2年または3年時であれば制服等の変更の必要性があると思いますが、負担のない様な方法を考えていただきたいです。
297	制服、体操服、カバン等学校指定のものはどうなるのでしょうか。下の子はおさがりで大丈夫かと思っていたのですが、残る学校はそのまま使用できるのでしょうか。 通学バスは無料に。下校時は部活動も配慮して各方面2回ずつは必要と思います。
298	長子のおさがり等が使用できなくなるんですかね？ 統一性を図ることは良いことだと思うが、負担減の面でも配慮できるのでしょうか？
299	制服はどうなりますか また新しくそろえる事になりますか？
300	長子のおさがり等の使用
301	ムダをなくしてほしいです。市のバスを利用するのが一番だと思います。市には、ムダをとにかく理解してほしい。議員を減らして、質の高い、教育、生活、医療にしてほしいです。
302	経済面の配慮
303	基本的には行政負担を考慮しての学校再編でもあるので、生徒・保護者に負担が発生することのないこと。再編による財政効果をしっかり示して、その範中で新たな負担に充てる流れを明示してほしい。
304	過度の負担では無く、負担は全く無い方が良い。
305	できるだけ負担の少ない様に
306	保護者の負担が本当に今より少なくしてほしいものです。
307	経済的配慮
308	・過度な自己負担 ・弾力的な運行時間 ・部活している子供達、していない子供達への配慮 ・どこまでバス停を細部まで設けるか
309	・教育費の負担軽減が必要。 ・廃校後の跡地活用のビジョンが必要。
310	下校の時間にばらつきがあると思うが、通学バスにまにあわなかった子供がどのようにして帰宅するか、また、親との連絡方法はどうか心配。
311	送迎はできるが、病気やケガの時、どのように対応してくれるのか？
312	バスに乗り遅れたりした時、絶対、保護者に負担がかかると思います。
313	周りの心配は病気の時や急な用事?への対応です。 「病気だから学校までむかえにきて下さい。」の何気ない言葉でも市木のような遠い所では、大きな問題です。ですが、その問題を解決できれば分かってくれると思います。何があっても、特別といわれようが、市木地区の集合場所(バス停)まで送り届けていただければ、市木に出そうが福島校区に出そうがかわりないのではないのでしょうか？共働きの時代、両親に迎えを頼む事が私をふくめ多いです。その負担が福島校区の方とかわらなければ分かってくれると思います。 なぜ田舎の人間が中心地へ行かなければいけないのか？ 不公平ではないか？ そんな思いがなくなれば良いのでは？
314	通学バスは導入してもらうのが絶対条件。でなければ再編必要なし。というか再編必要ない。
315	現状維持 何かしらの負担は出てくると思います。 市の中心部に近い地域は良いかもしれませんが、遠ければ遠いほど、通学時間等も大きな負担となります。
316	・負担がないようにするのはあたり前の話じゃないかと思う。 ・今まで以上に負担があった場合、何の為の再編なのか！！ 学校再編の影響で地域の活性化が望めない状態になる。
317	・生徒や保護者に過度の負担？→無料ではないのか。 ・市木中を残す為に、福島中から(大人数が苦手な子、勉強の苦手な子)を通学バスで通学させたほうが経費がかからない為良いのでは。 再検討をお願いします。
318	山や海沿いの道も多く、台風や災害時に危険に巻き込まれるリスクが高まりそうだ。 地元地域への愛着が希薄になることが気がかり。
319	生徒や保護者に負担がかかることは、まちがいないと思います。 負担がかからないよう市木の場合は、まず小中合同から始めてもらいたいです。
320	学校再編より市町村合併の方が先だ。
321	中学(高校登校含め)無料。 これを実施することで、子供が串間市に残る可能性がある。市として最低限のやるべきことでは？
322	生徒、保護者にたいして通学の負担はゼロ 過疎を進める政策への教育委員会のみなさまへ、民意をしっかりと聞きましょう。
323	義務教育なのだから、生徒が一人で登下校できるようにすべき。また、通学バスを導入しても巡回したり待ち時間で1時間以上、(往復で2~3時間)通学に時間がかかるのではないか。 これでは、クラブ活動どころではなく学業のほうも心配になる。
324	学校は近くにあってほしい。バスになるとバスの時刻に合わせないといけないので、今のままでいいような気がします。
325	子どもが北中がなくなるのをとても嫌がっています。子どもの心情にもっと配慮してください。
326	再編の事は考えていないので、答えはない。

質問2. 別紙資料を御覧になって、以下の質問にお答えください。答えられないところは空欄でもかまいません。

⑥ 中学校の学校再編にあたっては、通学バス等の導入を検討し、生徒や保護者に過度の負担がかからないよう進めてまいります。どのような配慮を要望しますか。

No.	内容
327	過度の負担？その負担をあたえているのは誰ですか？ 過度の負担ならず、少ない負担もあり得ないと思います。 教育委員会の方が一人一人むかえにいかれてはいかがですか？ 大人の事情で困る子供の気持ちが少しでも分かるのでは？
328	自転車で通学してほしいので、再編してほしい。
329	考えられません。
330	通学に時間がかりすぎるので日南方面へ引っ越しを考えている。
331	遠距離となり子どもたちが疲れます。実際、経験者からの声でも「疲れて、バスの中でぐったり寝てしまう程だ」と聞きました。 子どもも親も負担です。 市木は南郷方面へ行けるように考えます。
332	小中一貫教育になってもらえれば(せめて)、都井に(串間に)住んでる意味があると思っています。
333	再編をすれば必ず不公平は出ると思います。各人の不公平を1つ1つ聞けば全体がうまく行かず、再編もうまく行かなくなるはずなので再編をするなら最後まで実行する強い意志で行って欲しいです。
334	相当数の学校、教員が減るので、あらゆる形で県から予算をまわしてもらい、子供たちの福利にあててほしい。特に教育、成績について要望します。
335	児童の為に考えてもらえればうれしいです。
336	小さい学校からいきなり大人数のところへ行くと、相当なものがあると思います。 私が実際に大平小から大東中へ入学した時、3か月ぐらいは人数の多さになれず、そしていろいろな性格の男の子、女の子がいて、やっぱり大平小の頃がよかったなあと感じていたからです。 自分の子どもにはこういう思いはさせたくないです。けど、子どもが毎日楽しく学校に行ってくれる環境づくりをしていただければ、私もうれしく思います。
337	何をやっても、言っても反対する人はするので、少し強引にでも進めてほしい。
338	地区の遠い生徒は遅くならないように早めに帰宅させてもらいたい。特に女の子は暗くなると心配です。
339	現在の福中校区内の遠距離通学者(笠祇、高松等)も通学バスの対象になるのでしょうか。
340	福島地区とそれ以外の保護者が気持ちの上でみぞができないような再編を希望します。
341	駐車場の整備をお願いしたい
342	親も子どもも自らは行きたい！行かせたい！と思えるような学校 発展のある学校なら通学の苦は半減するが、今より悪い学校に行くなら苦は倍増
343	差別が出ない様にしてほしい。
344	・現在もですが、平日での親を参加させる行事等をひかえてほしいです。 何でも親をたよらず、子供達だけで出来る作業は行ってほしいです。 ・車での送迎に必要な場所指定がほしいです。
345	どのような形での再編でも、閉校になる学校の保護者にはある程度の経済的負担、心的負担がかかると思います。生徒はそれに加えて時間的な負担もあると思います。再編は今の状況では仕方ないことだとは思いますが、できるだけ早く具体的にどうなるのかを教えてくださいたいです。
346	2校～3校に再編し通学時間に大きな差が出ないように配慮してください。校区も今の校区を付けるだけでなく区割りも再検討すること。あと、子供達が自由に学校を選べること。 学校再編の基本的な考え方(1)、(2)では再編による、デメリットが書いてない、アンケートの中でも通学以外の生徒や保護者の負担が見られない。もう少し、中立的であってほしい。 全体的な再編には賛成です。
347	中学再編を計画的に行い、具体的な年度を公表して欲しい。(直近の児童にとっては、先行き不明な事自体が多大なストレス)
348	生徒の人数が減って統合せざるえないと思いますが、できれば、自分の地区の中で通学したほうが良いと思います。
349	現在の福中校区内の遠距離通学者(笠祇・高松等)も通学バスの対象になるのでしょうか
350	土地がら的にバスは導入する必要はないと思います。
351	遠方の人は串間市が独自に寮を作って学校に通わせて、バスでの経費もいらぬし串間市の経費を2年ぐら削減すれば建設も不可能ではないのでわ…。
352	いじめがないようにしてほしい。 バスに学校の先生は1～2人は乗って、声かけや様子を見る。先生がいないところで陰湿ないじめが増えないようにしてほしい。学校でもです。地域にはいろいろな子どももいます。知ってほしいです。
353	距離に関係なく、近くでも遠くでも過不足ない対応を再編された学校が存続する限り。 決めた事は覆らない事を証明する。 串間市教育委員会の契約書を作成する事。
354	保護者の負担より子供達の一番長い時間過ごす学校を作ってください。
355	中学校という義務教育の間に、子供が少なくなったらバス通学させるので、などの理由で、経済的負担が早い時期から必要になるのは、おかしいと思います。こういってはなんですが、子供達のためにも議員さん達を減らしてもらいバス通学の運営費にあてて頂きたいです。
356	いじめなど私達も気にかけますが、学校のような色々と連絡帳などで先生と保護者で取れるようにしてほしい。
357	差別ができないようにしてほしい。
358	安全な場所(津波など)にしてほしい。
359	衛生管理
360	市民の希望に沿った学校再編があればよいと思います。
361	現在の学校運営にかかる費用を考えれば、通学以外にも充実した生活が送れる。 現在の教育関連費を他に回す事が無い様な査定をして欲しい。 数字を確定して表示すべき。

質問2. 別紙資料を御覧になって、以下の質問にお答えください。答えられないところは空欄でもかまいません。

⑥ 中学校の学校再編にあたっては、通学バス等の導入を検討し、生徒や保護者に過度の負担がかからないよう進めてまいります。どのような配慮を要望しますか。

No.	内容
362	通学バスは、中学のみではなく、小学校の通級指導へも使える様、効率的な運用を期待したい。教育委員会は文科省への気配りより、生徒への心配りを第一に考えて欲しい。 姑息な不登校対策をとらないで欲しい。
363	結局問題があった時に、困るのは、子供たちや、ちゃんとしている保護者なので、無理だと思います。
364	普通に今までどおり登校できればよい。
365	市税に関係してくるのでしょうか？ (運営費などに関して)
366	その他 中高一貫校になるのであれば、高校はどんな科があるのか？通学バスなどの前にどこに中学校を置くなどのことがわからないので答えようがない。
367	過度の負担はどのようなことか？公平性は保たれるのか？
368	よい考えだが、実際そうなると不安もある。
369	市の方針に任せる。
370	やはり税金を使われるのですか。
371	これ以上市民に負担がかからないようにしてほしい。
372	過度の負担の方のおられるかもしれないが、大半は過保護だと思う。
373	どのように再編されるかは、これから決まっていくことですが、場合によっては、福島高校のように45分授業にし、課外授業等を入れていくことも考えていく必要があるのでは？と思います。
374	まだ、子供が保育園で小学校のイメージがつかない。 将来の子供のため…とは思うけど分からない。 小さい規模の学校だと人間関係が固定化され、高校以降の教育の場や、社会でなじめるかが不安。 市に1つの中学とまでではなく、都井と市木の合併、福島と北方との合併と段階を得て規模を大きくしてほしい。
375	今回のアンケートを含め、今後も引き続き、保護者の意見に耳を傾けて、生徒、保護者の負担のかからないように「再編するのなら進めてほしい。結論ありきで話を進めていかないように。」
376	再編を進め、もし福中を利用されるお考えであれば、現状をしっかりと見てください。再編する日が来るのであれば、どの学校の色も強くない新しい場所でのスタート(高台)を望みます。
377	自分の足で歩いて行くのが、辛くても辛抱強さを身につけられる様、通学バスなど必要ないと思います。 子供には、自分がやるべき事、出来る事は、自分で出来る限りの事はさせていますので、成人しても、周りに任せればいいと言う考えを持って欲しくないですね。
378	特にありません
379	その時にならないとわかりません。
380	特になし
381	特にありません
382	特にないです。
383	今のところは考えてません。
384	特になし
385	なし
386	うちは学校まで近いのでとくに心配はしていない。
387	特になし
388	特になし
389	特になし
390	特になし
391	特になし
392	特になし
393	特にありません。
394	特にない
395	具体的に決まらないとわかりません。
396	なし
397	特にありません
398	別に無し
399	特になし
400	特になし
401	なし
402	通学バス程度が最良と思います。
403	特になし
404	なし
405	特にないです。
406	特になし
407	心配はありません。
408	特になし
409	大賛成です。
410	特になし
411	特になし
412	特にありません
413	通学バスについては賛成です。
414	なし
415	特になし

質問2. 別紙資料を御覧になって、以下の質問にお答えください。答えられないところは空欄でもかまいません。

⑥ 中学校の学校再編にあたっては、通学バス等の導入を検討し、生徒や保護者に過度の負担がかからないよう進めてまいります。どのような配慮を要望しますか。

No.	内容
416	特になし
417	なし
418	別になし
419	特にありません。
420	別にありません
421	特になし
422	特になし
423	特になし
424	特にありません。 実際、子供達の為でしたら、負担とも思わないので。
425	負担は絶対あってはならないと思います。
426	特になし。