

## 串間市中学校再編基本計画及び実施計画素案等説明会における質問・意見概要

期 日	平成 26 年 1 月 22 日 (水)	時 間	19 : 00 から 20 : 25 まで
場 所	都井小学校 音楽室		
出席者	保護者 12 名、教職員 12 名、地域住民 3 名、計 27 名		
事務局	教育委員 (教育長を含む。) 5 名 学校政策課長、生涯学習課長、学校政策課長補佐、施設係長、教育総務係長		
No.	質 問	教育委員会説明・回答	
1	スクールバスに乗り遅れた場合、よかバスの利用は許可してもらえるのか。	よかバスの利用制限はないが、よかバス利用の補助はない。乗り遅れた場合のよかバス利用は保護者判断になる。	
2	地区によっては反対しているところがあるが、どういう意見で反対しているのか。	市木地区からの市木中学校を残してほしいという陳情書があがってきている。市木地区は距離がある、地域が廃れる、子どもの通学に負担があるなどの意見がある。それぞれの意見は市公式ホームページにおいて掲載している。	
3	スクールバスで 32 分かかり、部活動の幅は広がるが、部活動が終わって家に帰るのが遅くなる。中学校は宿題の量も多くなり、家庭で勉強する時間も増える。部活動は選べるが、遠いところの子どもは選べないような感じになる。学校の近くに家が集まって周りの地域には人がいなくなって過疎化が進んでしまう。	通学バスは下校時 1 便、部活動終了後 1 便を計画している。都井地区からは 32 分かかかるが、教育委員会としては、子どもたちによりよい教育を受けさせたいということで計画を立てている。	
4	できれば串間を二つに分けて、市木、都井、本城地区を 1 校、福島、大東、北方地区を 1 校とする考えはないか。	1 学年 2 学級以上の学校規模を目指すということで協議してきており、1 学年 2 学級以上の学校とした場合は、福島中学校を除くすべての学校を 1 校とする場合しかなく、そうした場合は位置的に厳しいということで教育委員会では 1 校とする方針となった。	

No.	意 見 等
1	岬地区が最初のバス停になる可能性もあるが、45 分かかり相当な時間的負担にな

	る。部活動をすれば勉強する時間もなくなるし、考えてほしいと思う。
--	----------------------------------