

地域住民の足として欠かせないコ
ミニニティバス「よかバス」。通院
や買い物などに気軽に利用できるよ
かバスは、自分で移動手段を持たな
い住民にとって、大切な交通手段で
す。

よかバスの利用者のはほとんどは60
歳以上の高齢者。年を重ねても元気
に街へ繰り出せる高齢者にやさしい
社会の実現に向けて、よかバスは今
日も地域住民の足として、たくさん
の笑顔を運んでいます。

現在、バスを利用してない皆さん
もよかバスの「これから」を一緒に
に考えてみませんか。

よかバスに乗ったことは ありますか？

よかバスは平成20年10月1日の運
行開始から約7年が経過し、平成27
年7月末までの累計乗車人員は19
0,673人と、まもなく20万人を
達成する見込みです。

今はマイカーを利用し、バスを必
要としない人でも、将来必要となっ
たときにバスがないと困ることにな
ります。より多くの人がバスを利用
することで、バスの運行が維持され
ます。

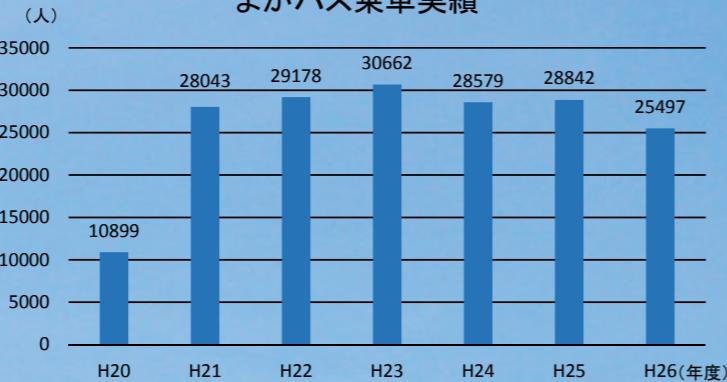
また、バスは環境や体にも優しい
乗り物です。マイカーに依存しすぎ
ないように、目的によって、マイカ
ーを利用することも大切です。

よかとこいっぽい 「よかバス」再発見！ kushima community bus

地域のために市内を走るオレンジ色のよかバス。
皆さんは乗ったことはありますか?
バスを利用している人もそうでない人も、
一緒に「よかバス」のよかとこを再発見してみませんか。



よかバス乗車実績



よかとこいっぽい 「よかバス」再発見！ kushima community bus

バス利用のよかとこ

● 環境にやさしい

1人を1km運ぶために排出するCO₂(二酸化炭素)は、バスの場合、自動車の約1/3で済むと言われています。自動車の利用を減らし、バスを利用することで、身近なところから地球環境保護に貢献することができます。

● 健康の維持につながる

公共交通を利用することにより、

乗の方教室

より利用しやすく

毎年、乗り込みアンケートを実施
し、利用者の声を聞いています。す
べての要望に応えることは難しいで
すが、ダイヤ改正などを経て、より
利用しやすい路線を目指しています。
よかバスに乗っていて気づいたこと
など、お気軽にお話しください。

歩く機会が増えるなど、消費カロリ
ーも増加し、健康維持に貢献します。
● 維持費がかからない
マイカーは車両代を除いても、保
険、税金、車検費用などの維持費が
必要で、それに加えガソリン代、高
速代、修理代など多くの費用がかか
りますが、バスの場合、維持費はか
からず料金は一律です。

一と上手に使い分けることも大切で
す。市民一人ひとりが年に数回バス
に乗るようになると、利用者数はか
なり増加します。
「今日はよかバスを使おうかな」と
軽い気持ちで、バスの利用を始め
てみませんか。