

串間市都市計画道路見直し方針(素案)路線一覧

路線番号	路線名	区間番号	計画決定(年)		幅員(m)	対象延長(m)	見直し方針	見直し理由
			当初	最終				
3・4・1	上町大師線	①	S30	S57	16	3,729	存続	・国道220号としての広域的交通アクセスの役割を担う重要な路線であり、必要性が高い。
		②	〃	〃	〃	2,002	存続	〃
3・4・3	仲町河内山線	①	S50	H16	16	285	廃止	・鉄道高架や大規模な切盛土工により、莫大な事業費が予想され実現性が低い。 ・交通機能を代替する市道が近接しており、必要性が低い。
		②	〃	〃	〃	576	存続	・市街地の交通を集約し、国道220号線への円滑な交通処理機能を有する路線であり必要性が高い。
		③	〃	〃	〃	707	廃止	・土地利用の向上及び交通処理面での効果は低い。
		④	〃	〃	〃	640	存続	・市街地の交通を集約し、国道220号線への円滑な交通処理機能を有する路線及び整備される串間インターや運動公園等へのアクセス道路としての必要性が高い。
		⑤	〃	〃	〃	612	廃止	・農地が多く土地利用の向上及び交通処理面での効果は低い。また、橋梁整備に伴う工事費により実現性が低い。
3・4・5	文化会館通線	①	H1	H16	16	244	廃止	・ほとんどが農地で土地利用の向上及び交通処理面での効果は低い。
3・4・7	泉町蔵元線	①	H2	H16	16	360	廃止 (別途事業)	・現在、廃止としての都市計画変更手続きが進行中である。
3・4・9	寺里銭亀線	①	S47	H16	16	973	廃止 (別途事業)	・鉄道高架や大規模な切盛土工により、莫大な事業費が予想され実現性が低い。 ・災害時の避難道路としての重要性から鉄道を跨がないようにルートを変更して別途事業として整備予定。
3・4・10	今町七ツ橋線	①	S50	H16	16	332	廃止 (別途事業)	・災害時の避難道路としての重要性から法線を変更して別途事業として整備予定。
		②	〃	〃	〃	88	廃止	・広域農道黒潮道路の整備により橋梁工事が完了していることから、必要性が低い。
3・4・12	松清銭亀線	①	S56	H16	16	580	廃止	・土地利用の向上及び交通処理面での効果は低い。
3・5・2	上町洲崎線	①	S44	H16	12	1,925	廃止	・土地利用の向上及び交通処理面での効果は低い。
		②	〃	〃	〃	1,435	廃止	〃
3・5・4	串間インター線	①	S30	H28	12	254	存続	・市街地の交通を集約し、国道220号線への円滑な交通処理機能を有する路線及び整備される串間インターや運動公園等へのアクセス道路としての必要性が高い。
		②	〃	〃	〃	757	存続	〃
3・5・8	洲崎金谷城線	①	S44	H16	12	172	存続	・県道都井西方線として、地域交通アクセスの役割を担う重要な路線であり、必要性が高い。
3・5・15	上町鍛冶屋線	①	S30	H16	12	110	廃止	・土地利用の向上及び交通処理面での効果は低い。 ・交通機能を代替する市道が近接しており、必要性が低い。