

# 令和４年度通学路安全プログラム危険箇所（対策継続・未着手含）

| 福島小学校 |      |         |                         |                                               |               |      |          |              |          |
|-------|------|---------|-------------------------|-----------------------------------------------|---------------|------|----------|--------------|----------|
| 番号    | 道路種別 | 路線名     | 危険箇所                    | 通学路の状況・危険の内容                                  | 対策の内容         | 暫定対策 | 恒久対策     | 対策状況         | 事業主体     |
| A55   | 市道   |         | 東町、上塩、下塩地区              | 全体的に路側帯のない箇所、白線が消えかかっているところが多い。               | 外側線の引き直し      |      | 外側線の引き直し | 区画線検討        | 都市建設課    |
| A57   | 市道   | 泉町牟田ヶ追線 | 上町地区(3丁目)警察署裏の福島小へ向かう道路 | 歩道はあるが狭く、道がでこぼこしていたり、側溝でつまづいている。10mほどかなり狭くなる。 | 車線分離標(ラバーポール) |      |          | 区画線検討中       | 都市建設課    |
| A65   | 県道   | 一氏西方線   | スーパーほりぐちから交差点まで(300m)   | 歩道が狭く、段差が多い                                   |               |      |          | 歩道整備と段差解消検討中 | 宮崎県土木事務所 |

| 有明小学校 |      |        |              |                       |       |      |      |       |       |
|-------|------|--------|--------------|-----------------------|-------|------|------|-------|-------|
| 番号    | 道路種別 | 路線名    | 危険箇所         | 通学路の状況・危険の内容          | 対策の内容 | 暫定対策 | 恒久対策 | 対策状況  | 事業主体  |
| B24   | 市道   | 松清七ツ橋線 | 七ツ橋から右折50m付近 | 道路と竹林の間の段差が大きい(落下の危険) |       | 注意喚起 |      | 対策検討中 | 都市建設課 |

| 北方小学校 |      |       |                  |                                                                                       |          |      |      |       |          |
|-------|------|-------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|-------|----------|
| 番号    | 道路種別 | 路線名   | 危険箇所             | 通学路の状況・危険の内容                                                                          | 対策の内容    | 暫定対策 | 恒久対策 | 対策状況  | 事業主体     |
| D 2   | 県道   | 市木串間線 | 屋治橋の歩道           | 歩道を明示するためのポール設置してもらった。だが、交通量が多く、大型車も頻繁に通る道であるため、75cm幅の歩道では児童の安全が確保できているとは言えず、大変危険である。 | ラバーポール設置 | 注意喚起 |      | 対策検討中 | 宮崎県土木事務所 |
| D27   | 県道   | 市木串間線 | 屋治地区の旧加藤商店への横断歩道 | 見通しが良いため、スピードを出して通る車が多い。横断歩道があることを示す菱型の白い印が薄くなっている。                                   |          | 注意喚起 |      | 対策検討中 | 警察署      |
| D28   | 県道   | 市木串間線 | 寿海酒造手前(学校寄り)の歩道  | 歩道に横の山の斜面がせり出しており、崩れてこないか心配である。                                                       |          | 注意喚起 |      | 定期巡回  | 宮崎県土木事務所 |

| 市木小学校 |      |        |                   |                              |           |      |      |                   |          |
|-------|------|--------|-------------------|------------------------------|-----------|------|------|-------------------|----------|
| 番号    | 道路種別 | 路線名    | 危険箇所              | 通学路の状況・危険の内容                 | 対策の内容     | 暫定対策 | 恒久対策 | 対策状況              | 事業主体     |
| J28   | 県道   | 市木南郷線  | 古都橋から市木小学校にかけての道路 | 歩道が狭い箇所や連続して歩道がない箇所がある       | グリーンベルト設置 |      |      | 歩道整備検討中           | 宮崎県土木事務所 |
| J45   | 市道   | 子持田石原線 | 内ノ畑地区道路沿いの水路      | 増水時に児童の転落の危険性がある。            |           |      |      | ガードパイプ設置検討        | 都市建設課    |
| J46   | 県道   | 市木串間線  | 平田橋からハケ谷橋にかけての道路  | 歩道がないため、より車道幅の広い市道を通学路としている。 |           | 注意喚起 |      | 道路改良(拡幅)及び歩道整備検討中 | 宮崎県土木事務所 |

| 都井小学校 |      |       |                  |                              |       |      |      |               |                   |
|-------|------|-------|------------------|------------------------------|-------|------|------|---------------|-------------------|
| 番号    | 道路種別 | 路線名   | 危険箇所             | 通学路の状況・危険の内容                 | 対策の内容 | 暫定対策 | 恒久対策 | 対策状況          | 事業主体              |
| K13   | 市道   | 宇戸東線  | 東地区 東口橋(消防格納庫の橋) | ガードレールの高さが低く、のぞき込むと転落の恐れがある。 | 高欄取替  | 注意喚起 |      | 対策検討中<br>注意喚起 | 都市建設課<br>学校政策課    |
| K24   | 県道   | 都井西方線 | 立宇津公園横道山側カーブ     | 路側帯が2、3センチ程度しかない。            |       | 注意喚起 |      | 注意喚起          | 宮崎県土木事務所<br>学校政策課 |